

ТРАНССЕРВИС-6

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

ИНН 2320110334 г.Сочи, ул.Северная, д.6, р/сч.№40702810200000004246 Филиал ОАО "УРАЛСИБ" в г.Сочи,
БИК 040396703, к/сч.№30101810100000000703 в РКЦ г.Сочи,ОКПО 57551441 ,ОКОНХ 51121

Отчёт о применении органического катализатора горения топлива на городском общественном транспорте ООО «ТРАНССЕРВИС-6» г. Сочи

Цель применения:

- Снижение эксплуатационных затрат на ремонт и обслуживание топливной системы;
- Снижение расхода топлива;
- Уменьшение вредных выбросов в атмосферу;
- Увеличение мощности двигателя.

Технические характеристики транспортных средств и результаты применения.

Модификация автобуса: БОГДАН А09202

Технические характеристики: двигатель 4НК1-Т турбодизель ЕВРО-3
Объём двигателя - 5.2 л.
Мощность двигателя - 170 л/с
Используемое топливо - дизельное
Коробка передач - механическая, 6-ти ступенчатая

Срок использования биокатализатора более 3-х месяцев.

Гос. Номер: КТ 010, маршрут №25 - со слов водителя практически с первых дней ощутимое увеличение мощности двигателя, после месяца использования биокатализатора (примерный пробег около 6000 км.) экономия топлива составила 10-15 %

КТ006, маршрут №101 - со слов водителя прекратился выброс сажи (черный дым) при переключении передач, увеличение мощности двигателя, экономия топлива около 10%

КТ013, маршрут № 22 - со слов водителя ощутимое увеличение мощности, уменьшился выброс сажи при переключении передач. Экономия топлива примерно 10-15%

Модификация автобуса БОГДАН А092

Технические характеристики: двигатель 4НГ-Ттурбодизель ЕВРО-2
Объём двигателя - 4.6л
Мощность двигателя - 120 л/с
Используемое топливо - дизельное
Коробка передач - механическая 5-ти ступенчатая

Срок использования биокатализатора более 2-х месяцев

Гос номер: КТ329 маршрут № - при двойной дозировке биокатализатора -значительное увеличение мощности, при стандартной изменений не выявлено. Экономия топлива порядка 10%, уменьшение выбросов черного дыма при переключении передач.

КТ327 маршрут № -увеличения мощности нет, экономия топлива от 0 до 10%, изменений по выхлопу не замечено - это скорее всего связано с неисправностью топливной аппаратуры.

КТ 338 маршрут № - ощутимое увеличение мощности, более ровная и устойчивая работа двигателя, видимое уменьшение выбросов черного дыма при переключении передач, экономия топлива 15-20%

Замеры изменения выбросов в атмосферу (дымность) проводило
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ « ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И ИСПЫТАНИЙ В КРАСНОДАРСКОМ КРАЕ».**

Согласно протоколам измерений фактическое значение показателей по результатам измерений снизилось на 60% за две недели применения органического катализатора горения топлива, (см. протоколы измерений).

Ранее на двигателях 4НК1-Т турбодизель ЕВРО-3 часто производились ремонты топливной аппаратуры и замены форсунок, которые выходили из строя в результате использования некачественного топлива. При использовании органического катализатора горения топлива транспорт с этими техническими неисправностями в ремонтную базу не поступал.

«

Вывод:

применение органического катализатора горения топлива

- 1) Защищает двигатель от некачественного топлива и значительно снижает эксплуатационные расходы.
- 2) Расход топлива в городском режиме снизился с 10 до 20%
- 3) Вредные выбросы в атмосферу сократились на 60% (см. протоколы измерений)
- 4) Замечено значительное увеличение мощности двигателей автотранспорта.

Генеральный директор ООО «Танссервис-6»

Лавриненко А.В.

Главный механик ООО «Танссервис-6»

Данилов К.В.

